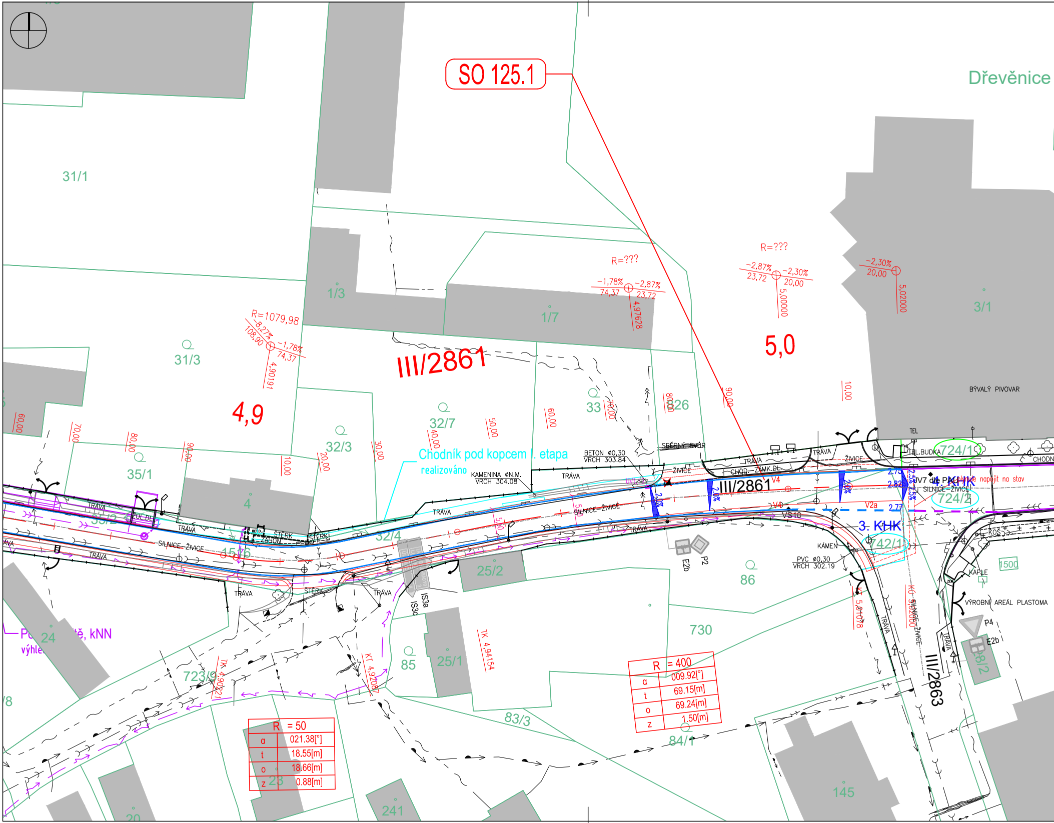
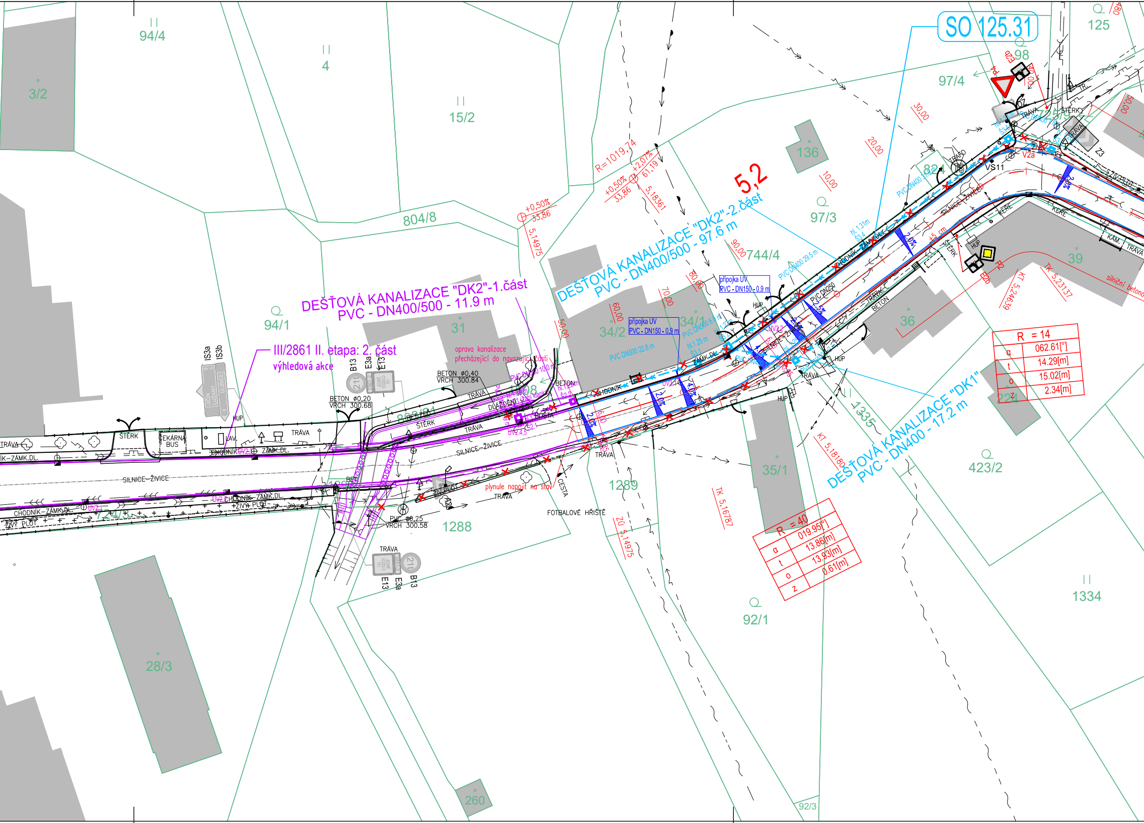


SO 125.1
Dřevěnice
III/2861
III/2863
4,9
5,0
R=1079,98
R=???
R=???
-8,27%
108,90
-1,78%
74,37
4,90191
-1,78%
74,37
-2,87%
23,72
4,97628
-2,87%
23,72
-2,30%
20,00
5,00000
-2,30%
20,00
5,02000
31/1
31/3
35/1
1/3
1/7
3/1
32/7
32/3
33
826
4
33/2
32/4
1576
25/2
25/1
86
85
730
724/1
724/2
742/1
723/9
83/3
84/1
241
145
24
20
23
Chodník pod kopcem I. etapa
realizováno
KAMENINA øN.M.
VRCH 304.08
BETON ø0,30
VRCH 303.84
PVC ø0,30
VRCH 302.19
SBĚRNÝ DVŮR
TRÁVA
SILNICE - ŽIVICE
ŠTĚRK
CHOD. - ZÁMK.DL.
ŽIVICE
TEL.BUDKA
TEL
BÝVALÝ PIVOVAR
VÝROBNÍ AREÁL PLASTOMA
KAPLE
KÁMEN
KOS
ZÁHON
4. KHK
3. KHK
V4
V2a
V7 dle PD
VS10
E2b
P2
P4
IS3a
IS3c
1500
TK 4,90821
KT 4,92087
TK 4,94154
5,01078
KÖ - 5,12000
60,00
70,00
80,00
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
2,0%
2,5%
2,73
2,82
2,77
CHODN
kNN

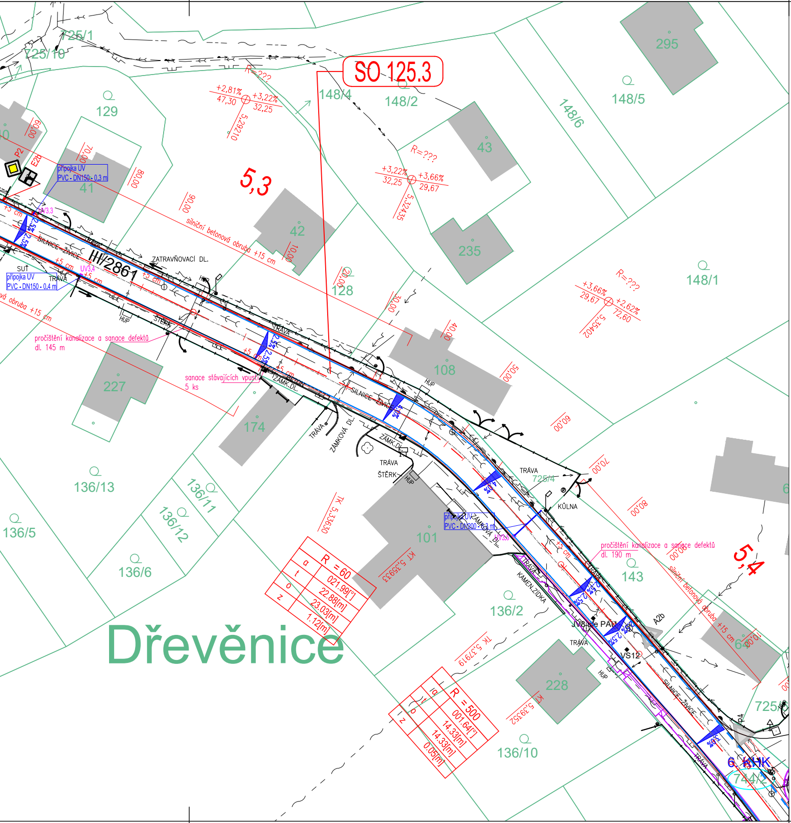
R	= 50
α	021.38[°]
t	18.55[m]
o	18.66[m]
z	0.88[m]

R	= 400
α	009.92[°]
t	69.15[m]
o	69.24[m]
z	1.50[m]


SO 125.31
DEŠŤOVÁ KANALIZACE "DK2"-1.část
PVC - DN400/500 - 11.9 m
DEŠŤOVÁ KANALIZACE "DK2"-2.část
PVC - DN400/500 - 97.6 m
DEŠŤOVÁ KANALIZACE "DK1"
PVC - DN400 - 17.2 m
III/2861 II. etapa: 2. část
výhledová akce
oprava kanalizace přecházející do navazující části
plynule napojit na stav
5,2
R=1019,74
+0,50% 33,86
+2,01% 61,19
+0,50% 33,86
5,18361
5,14975
připojka UV
PVC - DN150 - 0.9 m
připojka UV
PVC - DN150 - 0.9 m
PVC DN500 22.8 m
PVC DN400 29.5 m
PVC DN250
BETON ⌀0,40
VRCH 300.84
BETON ⌀0,20
VRCH 300.68
PVC ⌀0,25
VRCH 300.58
CHODNÍK
ZÁMK.DL.
SILNICE–ŽIVICE
TRÁVA
ŠTĚRK
DLAŽDĚNÍ
POŠTA
PEKÁRNA
BUS
LAV.
HUP
ŽIVÝ PLOT
CESTA
FOTBALOVÉ HŘIŠTĚ
KEŘE
BETON
KAM.
TRAFO
VS11
V2a
Z3
IS3a
IS3b
B13
E3a
E13
P4
E2b
TK 5,23137
KT 5,24639
TK 5,16787
ZÚ 5,14975
KT 5,18180
silniční betono
30,00
20,00
10,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
100,00
2,0%
94/4
4
15/2
3/2
804/8
94/1
31
34/2
34/1
744/4
97/3
97/4
136
98
125
824
36
39
224
423/2
1335
1334
1289
1288
35/1
92/1
92/3
28/3
260
724/1
808/1

R = 14	
α	062.61[°]
t	14.29[m]
o	15.02[m]
z	2.34[m]

R = 40	
α	019.95[°]
t	13.86[m]
o	13.93[m]
z	0.61[m]


SO 125.3
725/1
725/10
129
41
42
5,3
148/4
148/2
148/6
148/5
295
43
235
148/1
128
108
227
174
136/13
136/11
136/12
136/5
136/6
101
136/2
143
228
136/10
725/4
744/2
5,4
Dřevěnice
III/2861
SILNICE - ŽIVICE
ZATRAVŇOVACÍ DL.
ZÁMK.DL.
ZÁMKOVÁ DL.
TRÁVA
ŠTĚRK
SUŤ
HUP
KŮLNA
KAMEN.ZÍDKA
VS12
A2b
P2
E2b
P4
UV3.3
UV3.4
UV3.5
přípojka UV PVC - DN150 - 0,3 m
přípojka UV PVC - DN150 - 0,4 m
přípojka UV PVC - DN200 - 0,3 m
silniční betonová obruba +15 cm
+5 cm
2,5%
pročištění kanalizace a sanace defektů dl. 145 m
pročištění kanalizace a sanace defektů dl. 190 m
sanace stávajících vpustí 5 ks
R=???
+2,81% 47,30
+3,22% 32,25
5,29210
+3,22% 32,25
+3,66% 29,67
5,32455
+3,66% 29,67
+2,62% 72,60
5,35402
TK 5,33630
KT 5,35933
TK 5,37919
KT 5,39352
R = 60
α 021.99[°]
t 22.88[m]
o 23.03[m]
z 1.12[m]
R = 500
α 001.64[°]
t 14.33[m]
o 14.33[m]
z 0.05[m]
00,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
6. KHK

LEGENDA:

—	stávající hrany
—	hranice pozemků
—	navrhované hrany
—	související jiné stavby
IP4b	dopravní značení – nové
IP4b	stávající vodorovné a svislé dopravní značení – obnova
☒ IP4b	svislé dopravní značení – rušené
▨ —	uliční vpusti s přípojkou DN150 – návrh

OCHRANNÁ PÁSMA:

I. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH

II. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA (VŠEOBECNÝ PŘEHLED):

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

DÁLNICE, RYCHLOSTNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE	100 m	(od osy přilehlého jízdního pásu)
OSTATNÍ SILNICE I. TŘ., MK I. TŘÍDY	50 m	(od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdn
SILNICE II. a III. TŘ. a MK II. TŘ.	15 m	(od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdn

Ochranná pásma dráhy jsou dle zákona č. 266/1994 Sb. §8 následující:

U DRÁHY CELOSTÁTNÍ A U DRÁHY REGIONÁLNÍ 60 M OD OSY KRAJNÍ KOLEJE, NEJMÉNĚ VŠAK VE VZDÁLENOSTI 30

U DRÁHY CELOSTÁTNÍ, VYBUDOVANÉ PRO RYCHLOST VĚTŠÍ NEŽ 160 KM/H A U DRÁHY ZKUŠEBNÍ, 100 M OD OSY

U DRÁHY MÍSTNÍ A VLEČKY 30 M OD OSY KRAJNÍ KOLEJE

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

Elektro nadzemní vedení		
NAPĚTÍ DO 1 kV	1 m	(od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 1 kV DO 35 kv VČETNĚ	7 m	(od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 35 kV DO 110 kV VČETNĚ	12 m	(od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 110 kV DO 220 kV VČETNĚ	15 m	(od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 220 kV DO 400 kV VČETNĚ	20 m	(od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 400 kV	30 m	(od krajního vodiče)
Elektro podzemní vedení		
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ	1,5 m	(od krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ	1 m	(po obou stranách krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ	3 m	(po obou stranách krajního kabelu)

U vedení, která byla realizována do roku 1994, se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m	(od okraje potrubí)
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500	2,5 m	(od okraje potrubí)
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m	(od okraje stoky)
KANALIZACE NAD DN 500	2,5 m	(od okraje stoky)

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:

NTL a STL PLYNOVODY	1 m	(od půdorysu)
OSTATNÍ PLYNOVODY A TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY	4 m	(od půdorysu)

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §69 následující:

REGULAČNÍ STANICE VYSOKOTLAKÉ		10 m	(od půdorysu)
REGULAČNÍ STANICE VELMI VYSOKOTLAKÉ		20 m	(od půdorysu)
VYSOKOTLAKÝ PLYNOVOD	DO DN 100	15 m	(od půdorysu)
	DO DN 250	20 m	(od půdorysu)
	NAD DN 250	40 m	(od půdorysu)
VELMI VYSOKOTLAKÉ PLYNOVODY	DO DN 300	100 m	(od půdorysu)
	DO DN 500	150 m	(od půdorysu)
	NAD DN 500	200 m	(od půdorysu)

Seznam Stavebních objektů:

SO 125.1 Silnice III/2861 - 1. část
SO 125.3 Silnice III/2861 - 3. část
SO 125.31 Rekonstrukce kanalizací
SO 184.1 Přechodné dopravní značení - 1. část
SO 184.3 Přechodné dopravní značení - 3. část
SO 251 Zárubní zeď v km 5,5 vlevo

OVĚŘENÍ A VYTYČENÍ V CELÉM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY.

ího pásu)
ího pásu)

M OD HRANIC OBVODU DRÁHY
KRAJNÍ KOLEJE, NEJMÉNĚ VŠAK 30 M OD HRANIC OBVODU DRÁHY

AKCE

III/2864 a III/2861 Těšín - Radim - kř. s I/16 Na Špici
II. etapa: 1. a 3. část

OBJEDNATEL PD

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ 708 89 546

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZPRACOVATEL PD

atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier Promika, s. r. o.
Na Pankráci 1062/58
140 00 Praha
IČ 260 80 273

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Míka
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

PŘÍLOHA

Koordinační situační výkres

ČÁST C

Č. PŘÍLOHY 3.2

Č. PARÉ

STUPEŇ	DUSP/PDPS	DATUM	10/2023	MĚŘÍTKO	1:500	FORMÁT	A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona